

IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

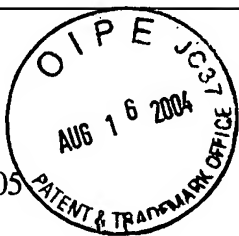
In re Application of

Hannu KULJU et al.

Serial No.: 10/813,405

Filed: March 30, 2004

For: Transmission of Parking-Related Data to
User



Commissioner for Patents
P.O. Box 1450
Alexandria, VA 22313-1450

LETTER TRANSMITTING PRIORITY DOCUMENT

SIR:

In order to complete the claim to priority in the above-identified application under 35 U.S.C. §119, enclosed herewith is a certified copy of each foreign application on which the claim of priority is based: Application No. **20030478**, filed on March 31, 2003, in Finland.

Respectfully submitted,

COHEN, PONTANI, LIEBERMAN & PAVANE

By

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Lance J. Lieberman", written over a horizontal line.

Lance J. Lieberman
Reg. No. 28,437
551 Fifth Avenue, Suite 1210
New York, New York 10176
(212) 687-2770

Dated: August 12, 2004

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS
NATIONAL BOARD OF PATENTS AND REGISTRATION

Helsinki 29.3.2004

ETUOIKEUSTODISTUS
PRIORITY DOCUMENT



Hakija
Applicant

Payway Oy
Helsinki

Patenttihakemus nro
Patent application no

20030478

Tekemispäivä
Filing date

31.03.2003

Kansainvälinen luokka
International class

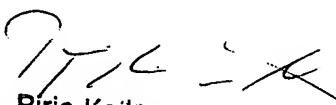
G07C

Keksinnön nimitys
Title of invention

"Pysäköintiin liittyvien tietojen välittäminen käyttäjälle"

Täten todistetaan, että oheiset asiakirjat ovat tarkkoja jäljennöksiä Patentti- ja rekisterihallitukselle alkuaan annetuista selityksestä, patenttivaatimuksista, tiivistelmästä ja piirustuksista.

This is to certify that the annexed documents are true copies of the description, claims, abstract and drawings originally filed with the Finnish Patent Office.


Pirjo Kaila
Tutkimussihteeri

**CERTIFIED COPY OF
PRIORITY DOCUMENT**

Maksu 50 €
Fee 50 EUR

Maksu perustuu kauppa- ja teollisuusministeriön antamaan asetukseen 1027/2001 Patentti- ja rekisterihallituksen maksullisista suoritteista muutoksineen.

The fee is based on the Decree with amendments of the Ministry of Trade and Industry No. 1027/2001 concerning the chargeable services of the National Board of Patents and Registration of Finland.

Osoite: Arkadiankatu 6 A
P.O.Box 1160
FIN-00101 Helsinki, FINLAND

Puhelin: 09 6939 500
Telephone: + 358 9 6939 500

Telefax: 09 6939 5328
Telefax: + 358 9 6939 5328

Pysäköintiin liittyvien tietojen välittäminen käyttäjälle

Keksinnön ala

Tämä keksintö liittyy pysäköintiin liittyvien tietojen välittämiseen käyttäjälle pysäköintimaksujärjestelmässä, jossa käyttäjä rekisteröi pysäköinnin alkamisen lähettämällä pysäköintitietoja pysäköintimaksurekisterille. Tällaisessa ratkaisussa pysäköinnistä veloitetaan jälkikäteen pysäköintimaksurekisteriin kertyneiden tietojen perusteella esimerkiksi puhelinlaskun tai luottokortin välityksellä.

Tekniikan tason kuvaus

Ennestään tunnetaan ratkaisuja, joissa käyttäjä pysäköinnin alkaessa rekisteröi pysäköinnin matkaviestimen avulla. Tällöin käyttäjä hyödyntää matkaviestintä pysäköintitietojen lähettämiseen pysäköintimaksurekisterille. Pysäköintimaksurekisterillä tarkoitetaan tässä yhteydessä sekä tietokonelaitteistoa, joka hoitaa viestinnän ja tietojenkäsittelyn, että itse tietokantaa (tai tietokantoja), joissa tietoja ylläpidetään. Pysäköintimaksurekisteri aloittaa pysäköintitietojen vastaanottamisen jälkeen pysäköintimaksun laskennan sen aluekohtaisen tariffin mukaan, joka on määritelty alueelle, jossa pysäköinti on tapahtunut. Tapauksesta riippuen pysäköintimaksurekisteri lopettaa pysäköintimaksun laskennan ennalta määrätyn ajan umpeuduttua, tietyinä kellonaikana tai kun käyttäjä matkaviestimen välityksellä välittää pysäköintimaksurekisterille tiedon pysäköinnin päättymisestä. Tällöin pysäköintimaksurekisteri laskee lopullisen pysäköinnistä veloitettavan summan, jonka se lähettää edelleen jälkikäteen, esimerkiksi puhelinlaskun tai luottokortin välityksellä, tapahtuvaa laskutusta varten.

Edellä selostetun tunnetun ratkaisun heikkous on huono käyttäjäystävällisyys. Pysäköinnin aikana käyttäjälle ei välity tietoja koskien meneillään olevaa pysäköintiä. Mikäli käyttäjä haluaa seurata pysäköinnistä aiheutuvia kuluja, tulee hänen itse selvittää alueella käytössä oleva tariffi sekä tämän ja kellonaikojen avulla laskea pysäköinnistä aiheutuneet kulut. Tämä on käytännössä hyvin työlästä ja hankalaa.

Eräs toinen tunnettuun tekniikkaan liittyvä heikkous on se, että käyttäjä ei pysäköinnin aikana juurikaan ole tietoinen jäljellä olevasta pysäköintiajasta. Esimerkiksi sellaisissa pysäköintisovellutuksissa, joissa käyttäjä ilmoit-

taessaan pysäköinnin aloittamisesta myös samalla määrittelee ja ilmoittaa pysäköinnin päättymisajan, tai joissa on määritelty pisin sallittu pysäköintiaika, on jäljellä oleva pysäköintiaika luonnollisesti käyttäjää kiinnostava tieto.

Tunnetuissa ratkaisuissa pysäköintimaksurekisteri voi juuri ennen
 5 pysäköintiajan päättymistä (esim. 10 minuuttia etukäteen) ilmoittaa asiasta käyttäjälle käyttäjän matkaviestimen välityksellä. Tämä ei kuitenkaan ole kovinkaan käyttäjäystävällinen ratkaisu, koska ilmoitus saattaa tulla käyttäjän kannalta yllättäen ja liian myöhään, jolloin käyttäjä ei ehdi ajoissa esimerkiksi siirtämään ajoneuvoaan. Käyttäjän kannalta olisi toivottavaa, että hän pystyisi
 10 jatkuvasti seuraamaan pysäköintiin liittyviä tietoja. Tunnetut ratkaisut eivät kuitenkaan tätä mahdollista, koska käyttäjälle lähetettävien viestien lukumäärä on minimoitava. Muussa tapauksessa sadoille tai tuhansille pysäköintimaksurekisterin käyttäjille lähetettävät viestit tukkisivat tietoliikenneverkkoja tai ainakin aiheuttaisivat huomattavia lisäkustannuksia.

15 Keksinnön yhteenveto

Tämän keksinnön tarkoitus on ratkaista edellä selostettu ongelma ja tarjota käyttöön ratkaisu, joka parantaa pysäköintimaksujärjestelmän käyttäjäystävällisyyttä.

Keksinnön eräs toinen tarkoitus on saada aikaan ratkaisu, joka
 20 mahdollistaa pysäköintiin liittyvien tietojen välittämisen käyttäjälle entistä tehokkaammin ilman, että tämä merkittävästi kuormittaa järjestelmää.

Keksinnön eräs kolmas tarkoitus on saada aikaan ratkaisu, joka mahdollistaa sen, että käyttäjälle voidaan entistä helpommin välittää sellaisia ohjeita, joita juuri kyseinen käyttäjä kyseisellä hetkellä tarvitsee, jotta järjestel-
 25 män hyödyntäminen sujuisi hänen kannaltaan mahdollisimman hyvin.

Edellä mainitut ja muut keksinnön päämäärät saavutetaan itsenäisen vaatimuksen 1 mukaisella menetelmällä, itsenäisen vaatimuksen 5 mukaisella pysäköintijärjestelmällä, itsenäisen vaatimuksen 9 mukaisella matkaviestimellä, ja itsenäisen vaatimuksen 11 mukaisella tietokoneohjelmalla.

30 Esillä olevassa keksinnössä hyödynnetään käyttäjälle lähetettävää sovellusdataa ja käyttäjän matkaviestimellä aktivoitavaa sovellusta. Sovellusdata valitaan pysäköintimaksurekisteriin pysäköinnin alkamisen yhteydessä rekisteröityjen tietojen perusteella siten, että käynnistynyt sovellus käyttäjän tarpeen kannalta on räätälöity nimenomaan sitä aluetta varten, jonne käyttäjä

on pysäköinyt ajoneuvonsa. Näin ollen käyttäjän matkaviestimelle aktivoitu sovellus kykenee matkaviestimelle lähetetyn tariffin mukaisesti tarkasti laske-
man meneillään olevasta pysäköintitapahtumasta kertyneen pysäköintimaksun
sekä seuraamaan jäljellä olevaa pysäköintiaikaa, mikäli pysäköinnin pääty-
5 misaika on määritetty. Käyttäjä kykenee näin ollen halutessaan matkaviestimensä välityksellä reaaliaikaisesti seuraamaan pysäköintiin liittyviä tietoja.

Tapauksissa, joissa pysäköinnin päättymisaikaa ei ole määritetty käyttäjän tai järjestelmän toimesta, ei jäljellä olevaa pysäköintiaikaa ole tarpeen ilmoittaa käyttäjälle.

10 Esillä olevan keksinnön merkittävimmät edut ovat parantunut käyttäjäystävällisyys ja matkaviestinverkon sekä pysäköintimaksurekisterin tarpeettoman kuormituksen välttäminen. Käyttäjä voi nimittäin reaaliaikaisesti seurata pysäköintiin liittyviä tietoja, ilman että tämä lisää käytetyn matkaviestinverkon tai pysäköintimaksurekisterin kuormitusta. Tämä sen ansiosta, että matkaviestin
15 kykenee itsenäisesti tuottamaan ja välittämään käyttäjälle tarpeelliset tiedot, muistutukset ja hälytykset sille lähetetyn sovellusdatan ansiosta. Näin ollen erilaiset radioteitse matkaviestimelle lähetettävät tiedotukset, muistutukset ja hälytykset tulevat tarpeettomiksi. Eräs etu olemassa oleviin ratkaisuihin on se, että esillä olevan keksinnön mukaisella järjestelyllä käyttäjä muistaa paremmin
20 pysäköinnin olevan käynnissä. Ongelmana olemassa olevissa järjestelmissä on käytännössä ollut erityisesti pitkäaikaisissa pysäköinneissä se, että käyttäjä ei muista lopettaa pysäköintiään, kun hän lähtee autollaan pysäköintialueellaan. Matkaviestimen näytöllä näkyvät pysäköintitiedot vähentävät unohtamisen mahdollisuutta.

25 Eräässä keksinnön edullisessa suoritusmuodossa matkaviestimen muistiin ei tarvitse etukäteen tallentaa sovellukseen liittyvää ohjelmakoodia, vaan kyseinen ohjelmakoodi voidaan kokonaisuudessaan sisällyttää pysäköintitapahtuman yhteydessä matkaviestimelle lähetettävään sovellusdataan. Täten matkaviestimen muistikapasiteettia ei tarpeettomasti käytetä ohjelmakoodin säilyttämiseen.

Keksinnön mukaisen menetelmän, pysäköintimaksujärjestelmän, matkaviestimen ja tietokoneohjelman edulliset suoritusmuodot ilmenevät oheisista epäitsenäisistä patenttivaatimuksista 2 - 4, 6 - 8, 10 ja 12.

Kuvioiden lyhyt kuvaus

Keksintöä selostetaan seuraavassa esimerkinomaisesti lähemmin viittaamalla oheisiin kuvioihin, joista:

5 kuvio 1 esittää vuokaaviota keksinnön mukaisen menetelmän ensimmäisestä edullisesta suoritusmuodosta, ja

kuvio 2 esittää lohkokaaaviota keksinnön mukaisen pysäköintimaksujärjestelmän ensimmäisestä edullisesta suoritusmuodosta.

Edullisten suoritusmuotojen kuvaus

10 Kuvio 1 esittää vuokaaviota keksinnön mukaisen menetelmän ensimmäisestä edullisesta suoritusmuodosta. Kuvion 1 vuokaavio soveltuu hyödynnettäväksi pysäköintimaksujärjestelmässä, jossa käyttäjät matkaviestimien välityksellä ilmoittavat pysäköintimaksurekisterille pysäköinneistään, jolloin pysäköintimaksurekisteri näiden ilmoitusten perusteella veloittaa käyttäjiä pysäköinnistä.

15 Lohkossa A pysäköintitiedot rekisteröidään pysäköintimaksurekisteriin. Tällöin käyttäjä, eli ajoneuvon kuljettaja, pysäköinnin jälkeen lähettää pysäköintitietoja pysäköintimaksurekisterille. Käyttäjä voi lähettää pysäköintitiedot soittamalla ennalta määrättyyn palvelunumeroon, lähettämällä ne lyhytsanomalla ennalta määrättyyn numeroon tai syöttämällä ne WAP-tekniikkaa (Wireless Application Protocol) hyödyntävän käyttöliittymän välityksellä pysäköintimaksurekisterille.

25 Mikäli käyttäjä on etukäteen rekisteröitynyt palvelun käyttäjäksi on pysäköintimaksurekisteriin etukäteen tallennettu käyttäjää koskevia tietoja, kuten esimerkiksi käyttäjän laskuttamiseen tarvittavat tiedot, käyttäjän matkaviestimen puhelinnumero ja käyttäjän käyttämän ajoneuvon tunniste, eli rekisterin numero tai vastaava pysäköintimaksujärjestelmässä määritelty tunniste. Tällöin normaalin pysäköinnin yhteydessä riittää, että pysäköintimaksurekisterille pysäköinnin yhteydessä välittyvistä pysäköintitiedoista voidaan tunnistaa käyttäjä ja alue, jonne on pysäköity.

30 Käyttäjän tunnistaminen tapahtuu yksinkertaisimmillaan siten, että matkapuhelinverkosta välittyy pysäköintitietojen mukana pysäköintimaksurekisterille A-tilaajatunniste, eli sen matkaviestimen tunniste, jolla pysäköintitiedot on lähetetty. Vaihtoehtoisesti käyttäjä voi esimerkiksi syöttää matkaviestimelleen ennalta määrätyn hänelle annetun yksilöllisen tunnisteen, jolla käyttäjä

voidaan tunnistaa. Käyttäjän tunnistamisen jälkeen pysäköintimaksujärjestelmä kykenee selvittämään etukäteen rekisteröityjen tietojen avulla mm. ajoneuvon tunnisteen sekä laskutustavan.

Sen alueen tunnistaminen, jossa pysäköinti on tapahtunut, voi perustua käyttäjän paikantamiseen esimerkiksi matkaviestinverkon välityksellä. Yksinkertaisimmillaan matkaviestinverkosta voi tällöin välittyä pysäköintimaksujärjestelmälle sen radiosolun tunniste, jota käyttäjän matkaviestin on hyödyn-
 5 tänyt pysäköintitietoja lähettäessään. Solun tunnisteen perusteella pysäköinti-
 maksurekisteri voi selvittää alueen, jossa pysäköinti on tapahtunut. Vaihtoehtoisesti
 10 mikäli matkaviestimessä, jota käyttäjä on käyttänyt, on integroitu esimerkiksi GPS-vastaanotin (Global Positioning System) voi pysäköintimaksujärjestelmälle pysäköintitietojen mukana välittyä matkaviestimen sijaintia kuvaavat koordinaatit, joiden perusteella pysäköintimaksurekisteri selvittää alueen. Vaihtoehtoisesti ajateltavissa on se, että käyttäjä on lähettäessään pysäköinti-
 15 tietoja matkaviestimellään valinnut esimerkiksi liikennemerkissä esillä olevan aluekohtaisen puhelinnumeron, jolloin valittu puhelinnumero osoittaa alueen. Edelleen on eräänä vaihtoehtona se, että käyttäjä näppäilee pysäköintitietojen lähettämisen yhteydessä liikennemerkkiin merkityn aluetunnuksen, jolloin siis palvelunumero, johon tiedot lähetetään, voi olla sama kaikilla alueilla.

20 Mikäli käyttäjä ei ole etukäteen rekisteröitynyt palveluun joutuu hän pysäköintitietojen lähettämisen yhteydessä sovellutuksesta riippuen syöttämään myös muita tarpeellisia tietoja, esimerkiksi luottokortin numeron ja ajoneuvon rekisteritunnuksen, jotta pysäköintimaksurekisteri saisi kaikki tarvittavat tiedot.

25 Lohkossa B haetaan pysäköintimaksurekisteristä pysäköintitietojen perusteella sovellusdataa. Tällöin sovellusdataan sisällytetään yksittäisestä pysäköinnistä riippuvia tietoja kuten sen alueen tariffi, jossa pysäköinti on tapahtunut. Tariffilla tarkoitetaan tässä yhteydessä niitä tietoja, joiden perusteella käyttäjää laskutetaan pysäköinnistä. Tariffi ilmaisee näin ollen veloituksen suuruuden eri kellonaikoina, jolloin tariffin avulla voidaan laskea täsmällisesti mitä
 30 pysäköinti maksaa, kun pysäköinnin aloitusajankohta ja päättymisajankohta on tiedossa.

Mikäli pysäköintimaksurekisterille välitetyistä tiedoista ilmenee, että kyse on pysäköintitapahtumasta, jossa on määriteltä pysäköinnin päättymisai-

ka, sisällytetään sovellusdataan pysäköinnin päättymisaika. Tapauksia, joissa on määritelty pysäköinnin päättymisaika ovat esimerkiksi kun:

- alueella jossa pysäköinti on tapahtunut on käytössä maksimiaika pysäköinnille (esimerkiksi max. 2 tuntia),

5 - käyttäjä on pysäköintitietojen lähettämisen yhteydessä ilmoittanut, että pysäköinti päättyy tietyinä kellonaikana tai tietyn ajan päästä, ja

- alueella jossa on pysäköity vallitsee esimerkiksi tietyn kellonajan jälkeen pysäköintikielto.

Sovellutuksesta riippuen sovellusdataan voidaan lisätä myös muita
10 tietoja pysäköintimaksurekisteristä, kuten esimerkiksi ohjedataa. Ohjedata sisältää tällöin käyttäjän opastamiseen tarkoitettuja tietoja, jotka välittyvät käyttäjälle tietyissä ennalta määrätyissä tilanteissa. Ohjedata voi olla alueriippuvais- ta, eli eri alueelle tapahtuneen pysäköinnin yhteydessä sisällytetään eri ohje- dataa sovellusdataan. Sovellusdataan voi edelleen sisältyä tieto esimerkiksi
15 siitä, milloin pysäköinti kyseisellä alueella muuttuu ilmaiseksi. Tällöin sovellus kykenee esittämään käyttäjälle reaaliaikaisesti myös tiedon siitä, kauanko py- säköinti vielä on maksullista.

Matkaviestimelle lähetettävä sovellusdata voi tapauskohtaisesti muodostua yksinomaan edellä mainitun kaltaisista parametreista (tariffi, pysä-
20 köinnin päättymisajankohta, ohjedata, jne.), joita sovelluksen ohjelmakoodi hyödyntää. Tällöin sovelluksen ohjelmakoodi on etukäteen tallennettu matka- viestimen muistiin. Näin vältetään tarpeelta lähettää sama ohjelmakoodi useita kertoja samalla matkaviestimelle. Vaihtoehtoisesti sovelluksen ohjelmakoodi voidaan joka kerta sisällyttää matkaviestimelle lähetettävään sovellusdataan.
25 Tällöin matkaviestimen rajoitettua muistikapasiteettia ei varata ohjelmakoodin säilytykseen. On myös ajateltavissa, että ohjelmakoodi sisällytetään kokonai- suudessaan sovellusdataan kun matkaviestin ensimmäistä kertaa hyödyntää palvelua, tai kun ohjelmakoodista on olemassa uusi versio tai uusi aluekohtai- nen versio, jota matkaviestimelle ei vielä ole lähetetty. Edullisesti sovellusdata
30 välitetään matkaviestimelle pysäköinnin aloittamiseen liittyvän kuittausviestin yhteydessä.

Lohkossa C lähetetään sovellusdata käyttäjän matkaviestimelle matkaviestinverkon välityksellä.

Lohkossa D aktivoidaan käyttäjän matkaviestimelle sovellusdataa
35 hyödyntävä sovellus. Tämä tapahtuu edullisesti automaattisesti ilman, että

käyttäjän tarvitsee suorittaa manuaalisia toimenpiteitä, heti kun matkaviestin on vastaanottanut sovellusdatan. Käynnistynyt sovellus tarjoaa käyttäjälle mahdollisuuden reaaliaikaisesti seurata pysäköintiin liittyviä tietoja. Tämä tulee mahdolliseksi, koska käyttäjän matkaviestimellä käynnistynyt sovellus hyödyntää tariffidataa kertyneen pysäköintimaksun summan laskemiseen, jolloin käyttäjä voi saada kertyneen summan näkyviin matkaviestimensä näytölle. Lisäksi sovellus laskee jäljellä olevaa pysäköintiaikaa, mikäli pysäköinnin päättymisaika on määritelty. Edelleen sovellus voi ennalta määrätyissä tilanteissa esittää käyttäjälle ohjeita, mikäli sovellusdataan on sisältynyt edellä mainittu ohjedata.

10 Toteutuksesta riippuen käyttäjälle voidaan välittää myös muita tietoja, kuten kulunut pysäköintiaika, jne.

Kertyneen pysäköintimaksun ja jäljellä olevan pysäköintiajan laskemiseksi sovellus tarvitsee pysäköinnin alkamisajankohdan. Tämä voi toteutuksesta riippuen sisältyä sovellusdataan tai vaihtoehtoisesti sovellus voi hakea sen matkaviestimen muistista, jonne se on tallentunut käyttäjän lähettäessä pysäköintitietoja matkaviestimellä pysäköintimaksurekisterille. Kun alkamisajankohta on tiedossa voi sovellus hyödyntää matkaviestimen sisäistä kelloa ajan mittaamisessa laskutoimenpiteitä varten. Erään toteutuksen mukaisesti pysäköinnin aloitusaikaa ei välttämättä tarvitse välittää sovellusdatassa, sillä kun päätelaite ottaa sovellusdatan vastaan, voi se aktivoida pysäköintisovelluksen automaattisesti, jolloin esimerkiksi tariffilaskuri aloittaa laskemisen kyseisestä ajankohdasta eteenpäin, riippumatta aloitusajasta. Tarvittaessa pysäköinnin aloitusaika on saatavissa pysäköintimaksujärjestelmästä.

20

Pysäköinnin päättyessä käyttäjä lähettää matkaviestimellä tästä tiedon pysäköintimaksurekisterille. Tällöin pysäköintimaksurekisteri voi lähettää matkaviestimen välityksellä sovellukselle deaktivoitikäskyn, joka deaktivoi sovelluksen. Vaihtoehtoisesti deaktivoitikäsky voi välittyä suoraan käyttäjältä esimerkiksi siten, että käyttäjä sovelluksen esittämästä valikosta valitsee pysäköinnin päättymistä vastaavan deaktivoitikäskyn, jolloin sovellus ohjaa matkaviestintä lähettämään pysäköinnin päättymistä osoittavan tiedon pysäköintimaksurekisterille, ja tämän jälkeen deaktivoi itsensä. Deaktivoitikäskyn jälkeen, ennen deaktivointia, sovellus voi vielä tallentaa matkaviestimen muistiin lokitiedostoon merkinnän kertyneestä pysäköintimaksusta ja pysäköintiajasta. Täten käyttäjä voi lokitiedoston sisällön avulla seurata pysäköinteihin liittyviä tietoja. Myös pysäköintimaksurekisteri voi ylläpitää tällaista lokitiedostoa, jonka

35

se esimerkiksi määrävälein lähettää sähköpostitse käyttäjälle. Erään toteutuksen mukaisesti lokitiedosto, joka sisältää esimerkiksi pysäköinnin aloitus- ja lopetusajan sekä tiedon kertyneestä pysäköintimaksusta, välitetään lopetuksen kuittaussanomassa käyttäjän matkaviestimelle. Jos matkaviestimen muistiin on

5 tallennettu sovelluksen ohjelmakoodi, voi se edullisesti ylläpitää tietoa esimerkiksi kaikista pysäköintimaksuista esimerkiksi tietyn ajanjakson aikana. Niin ikään, voi sovelluksen ohjelmakoodi ylläpitää tietoa myös muista halutuista parametreista, kuten pysäköintiajoista tai pysäköintipaikoista.

Kuvio 2 esittää lohkoakaaviota keksinnön mukaisen pysäköintimaksujärjestelmän ensimmäisestä edullisesta suoritusmuodosta. Kuvion 2 järjestelmässä voidaan hyödyntää kuvion 1 yhteydessä selostettua menetelmää.

Kun kuvion 2 matkaviestimen käyttäjä on pysäköinyt, lähettää 10 hän matkaviestimen MS lähetinvastaanotinta 8 hyödyntämällä pysäköintitiedot tukiaseman BTS ja matkaviestinverkon 6 välityksellä pysäköintimaksurekisterille 1. Tässä esimerkissä oletetaan, että käyttäjä on rekisteröitynyt etukäteen ja

15 että matkaviestinverkko ilmoittaa pysäköintimaksurekisterille käyttäjän sijainnin (solutunnuksen). Täten riittää, että käyttäjä esimerkiksi soittaa ennalta määrättyyn palvelunumeroon tai lähettää ennalta määrätyn tekstiviestin ennalta määrättyyn palvelunumeroon. Matkaviestinverkko lisää tällöin pysäköintitietoihin

20 solutunnuksen ja matkaviestimen A-tilaajatunnuksen, joiden perusteella pysäköintimaksurekisteri 1 tunnistaa käyttäjän ja alueen, jonne on pysäköity.

Pysäköintimaksurekisterin 1 palvelin 2 tallentaa 11 pysäköintitiedot tietokantaan 3, josta ne ovat haettavissa esimerkiksi silloin kun pysäköinninvalvoja haluaa tarkistaa maksetaanko määrätyn ajoneuvon osalta tietyllä tarkastushetkellä pysäköintimaksua järjestelmän kautta (eli onko käyttäjä rekisteröinyt pysäköinnin).

Pysäköintitietojen vastaanottamisen jälkeen palvelin 2 aloittaa sovellusdatan kokoamisen. Pysäköintitietojen perusteella pysäköintimaksurekisterin 1 palvelin 2 hakee 12 tariffitietokannasta 4 tariffin, joka koske aluetta, jonne on pysäköity. Lisäksi pysäköintimaksurekisterissä 1 voi olla muita tietokantoja 5, joihin on tallennettu muita sovellusdataan sisällytettäviä tietoja, kuten esimerkiksi ohjedataa, jonka perusteella matkaviestimen käyttäjälle saadaan tuotettua ohjeita. Palvelin hakee 13 ja sisällyttää myös ohjedatan lähetettävään sovellusdataan. On huomattava, että vaikka kuviossa 2 esimerkinomaisesti on

35 esitetty, että pysäköintimaksurekisterissä 1 on useita erillisiä tietokantoja, voi-

daan tietoja ylläpitää myös jollakin toisella tavalla, esimerkiksi siten, että kaikki tiedot on tallennettu palvelimen 2 kovalevylle.

Sovellusdatan, johon kuvion 1 yhteydessä selostetusti voi sisältyä myös sovelluksen ohjelmakoodi, pysäköintimaksurekisteri 1 lähettää 14 matkaviestinverkon välityksellä matkaviestimelle MS, joka lähetinvastaanotinta 8 hyödyntämällä vastaanottaa sovellusdatan.

Matkaviestimellä MS aktivoituu vasteena sovellusdatan vastaanotolle sovellus, joka hyödyntää vastaanotettua sovellusdataa kuvion 1 yhteydessä selostetulla tavalla. Näin ollen käyttäjä voi saada matkaviestimensä näytölle 7 halutessaan reaaliaikaisesti pysäköintiin liittyviä tietoja. Tällaisia tietoja voivat olla esimerkiksi kertynyt pysäköintimaksu, pysäköintiaika, jäljellä oleva pysäköintiaika sekä pysäköintimaksujärjestelmän käyttöön liittyviä ohjeita.

On ymmärrettävä, että edellä oleva selitys ja siihen liittyvät kuviot on ainoastaan tarkoitettu havainnollistamaan esillä olevaa keksintöä. Alan ammattimiehelle tulevat olemaan ilmeisiä erilaiset keksinnön variaatiot ja muunnelmat ilman että poiketaan oheisissa patenttivaatimuksissa esitetyn keksinnön suoja-
piiristä.

Patenttivaatimukset:

1. Menetelmä pysäköintiin liittyvien tietojen välittämiseksi käyttäjälle
pysäköintimaksujärjestelmässä, jossa käyttäjä rekisteröi pysäköinnin alkami-
5 sen yhteydessä pysäköintitietoja pysäköintimaksujärjestelmän pysäköintimak-
surekisteriin, t u n n e t t u siitä, että

haetaan pysäköintimaksujärjestelmän pysäköintimaksurekisteristä
pysäköintitietojen perusteella sovellusdataa, johon sisältyy ainakin tariffi sekä
pysäköinnin päättymisaika, mikäli tällainen päättymisaika on määriteltä,
10 lähetetään sovellusdata käyttäjän matkaviestimelle,
aktivoidaan sovellusdataa hyödyntävä sovellus käyttäjän matkavies-
timellä, joka sovellus tariffia hyödyntämällä tarjoaa käyttäjälle mahdollisuuden
reaaliaikaisesti seurata ainakin kertynyttä pysäköintimaksun summaa ja jäljellä
olevaa pysäköintiaikaa, mikäli pysäköinnin päättymisaika on määriteltä.

15 2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen menetelmä, t u n n e t t u siitä,
että sisällytetään mainittuun lähetettävään sovellusdataan sovelluksen ohjel-
makoodi kokonaisuudessaan.

3. Patenttivaatimuksen 1 mukainen menetelmä, t u n n e t t u siitä,
että

20 tallennetaan sovelluksen ohjelmakoodi matkaviestimen muistiin,
lähetetään matkaviestimelle, jonka muistiin on tallennettu sovelluk-
sen ohjelmakoodi, sovellusdataa, johon sisältyy ainoastaan kyseiselle pysä-
köintitapahtumalle ominaista dataa, ja

aktivoidaan muistiin tallennettu sovellus hyödyntämään lähetettyä
25 sovellusdataa.

4. Jonkin patenttivaatimuksen 1 - 3 mukainen menetelmä, t u n -
n e t t u siitä, että

ylläpidetään matkaviestimen muistissa lokitiedostoa tallentamalla
mainittuun lokitiedostoon tiedot kertyneistä pysäköintimaksuista.

30 5. Pysäköintimaksujärjestelmä, johon kuuluu:

pysäköintimaksurekisteri (1), johon kuuluu välineitä (2, 3) pysäköin-
titietojen ylläpitämiseksi järjestelmän piiriin kuuluvista ajoneuvoista, joiden
osalta pysäköintimaksurekisteri on vastaanottanut pysäköinnin alkamista osoit-
tavat pysäköintitiedot, ja

tariffitietokanta (4) tietojen ylläpitämiseksi järjestelmän kattamien alueiden tariffeista, joiden perusteella pysäköintimaksurekisteri veloittaa pysäköinnistä kyseisillä alueilla, t u n n e t t u siitä, että

pysäköintimaksurekisteri (1) on konfiguroitu lähettämään sovellus-
 5 dataa määrätyn ajoneuvon käyttäjän matkaviestimelle (MS) vasteena kyseisen ajoneuvon pysäköinnin alkamista osoittavien pysäköintitietojen vastaanotolle, johon sovellusdataan sisältyy ainakin mainitusta tariffitietokannasta (4) pysäköintitietojen perusteella haettu tariffi sekä pysäköinnin päättymisaika, mikäli tällainen päättymisaika on määritetty, joka sovellusdata käynnistää käyttäjän
 10 matkaviestimellä (MS) sovelluksen, joka sovellus mainittua tariffia hyödyntämällä tarjoaa käyttäjälle mahdollisuuden reaaliaikaisesti seurata ainakin kertynyttä pysäköintimaksun summaa ja jäljellä olevaa pysäköintiaikaa, mikäli pysäköinnin päättymisaika on määritetty.

6. Patenttivaatimuksen 5 mukainen järjestelmä, t u n n e t t u siitä, että
 15 pysäköintimaksurekisteri (1) on konfiguroitu vastaanottamaan matkaviestinverkolta (6) paikkatiedon, joka osoittaa käyttäjän matkaviestimen (MS) sijainnin pysäköintitietojen vastaanottamisen yhteydessä, ja mainitun paikkatiedon perustella selvittämään alueen, jossa pysäköinti on tapahtunut.

7. Patenttivaatimuksen 5 tai 6 mukainen järjestelmä, t u n n e t t u
 20 siitä, että pysäköintimaksujärjestelmä on konfiguroitu lähettämään käyttäjän matkaviestimelle (MS) sovellusdataa, johon sisältyy aluekohtaista ohjedataa, jota hyödyntämällä käyttäjän matkaviestimellä (MS) käynnistyvä sovellus tuottaa ohjeita matkaviestimen käyttäjälle ennalta määrättyissä tilanteissa.

8. Jonkin patenttivaatimuksen 5 - 7 mukainen järjestelmä, t u n -
 25 n e t t u siitä, että pysäköintimaksurekisteri (1) on konfiguroitu vasteena määrätyn ajoneuvon pysäköinnin päättymistä osoittavalle rekisteröinnille lähettämään ajoneuvon käyttäjän matkaviestimelle (MS) ennalta määrätyn deaktivointikäskyn, joka deaktivoi matkaviestimellä käynnistetyn sovelluksen.

9. Matkaviestin (MS), joka käsittää:
 30 vastaanottimen (8) sovellusdatan vastaanottamiseksi, ja
 näytön (7), tietojen esittämiseksi laitteen käyttäjälle, t u n n e t t u siitä, että mainittu matkaviestin (MS) on konfiguroitu vastaanotettua sovellusdataa hyödyntämällä:

laskemaan kertynyttä pysäköintimaksua sovellusdataan sisältynyttä
 35 tariffia hyödyntämällä,

laskemaan jäljellä olevaa pysäköintiaikaa, mikäli sovellusdata osoittaa, että pysäköinnin päättymisaika on määritetty, ja

tuottamaan näytölle (7) tiedot, jotka osoittavat ainakin kertyneen pysäköintimaksun summan sekä jäljellä olevan pysäköintiajan, mikäli pysäköinnin päättymisaika on määritetty.

10. Patenttivaatimuksen 9 mukainen matkaviestin, t u n n e t t u siitä, että matkaviestin (MS) on konfiguroitu ylläpitämään muistissa lokitiedostoa tallentamalla mainittuun lokitiedostoon tiedot kertyneistä pysäköintimaksuista.

11. Tietokoneohjelma, t u n n e t t u siitä, että mainittu tietokoneohjelma on konfiguroitu aktivoinnin jälkeen ohjaamaan laitteistoa:

laskemaan kertynyttä pysäköintimaksua laitteiston vastaanottamaa tariffia hyödyntämällä,

laskemaan jäljellä olevaa pysäköintiaikaa, mikäli laitteisto on vastaanottanut pysäköinnin päättymisaikaa osoittavan tiedon, ja

15 tuottamaan näytölle tiedot, jotka osoittavat ainakin kertyneen pysäköintimaksun summan sekä jäljellä olevan pysäköintiajan, mikäli pysäköinnin päättymisaikaa osoittava tieto on vastaanotettu.

12. Patenttivaatimuksen 11 mukainen tietokoneohjelma, t u n n e t t u siitä, että tietokoneohjelma on konfiguroitu ohjaamaan laitteistoa ylläpitämään muistissa lokitiedostoa kertyneistä pysäköintimaksuista tallentamalla mainittuun lokitiedostoon merkinnän kertyneestä pysäköintimaksusta vasteena tietokoneohjelman deaktivoitikäskylle.

(57) Tiivistelmä

Tämän keksinnön kohteena on pysäköintimaksujärjestelmä, johon kuuluu: pysäköintimaksurekisteri (1), johon kuuluu välineitä (2, 3) pysäköintitietojen ylläpitämiseksi ja tariffitietokanta (4). Käyttäjäystävällisyyden parantamiseksi pysäköintimaksurekisteri (1) on konfiguroitu lähettämään sovellusdataa määrätyn ajoneuvon käyttäjän matkaviestimelle (MS) vasteena kyseisen ajoneuvon pysäköinnin alkamista osoittavien pysäköintitietojen vastaanotolle, johon sovellusdataan sisältyy ainakin mainitusta tariffitietokannasta (4) pysäköintitietojen perusteella haettu tariffi sekä pysäköinnin päättymisaika, joka sovellusdata käynnistää käyttäjän matkaviestimellä (MS) sovelluksen, joka tarjoaa käyttäjälle mahdollisuuden reaaliaikaisesti seurata ainakin kertynyttä pysäköintimaksun summaa ja jäljellä olevaa pysäköintiaikaa.

Kuvio 2

L 4

1/2

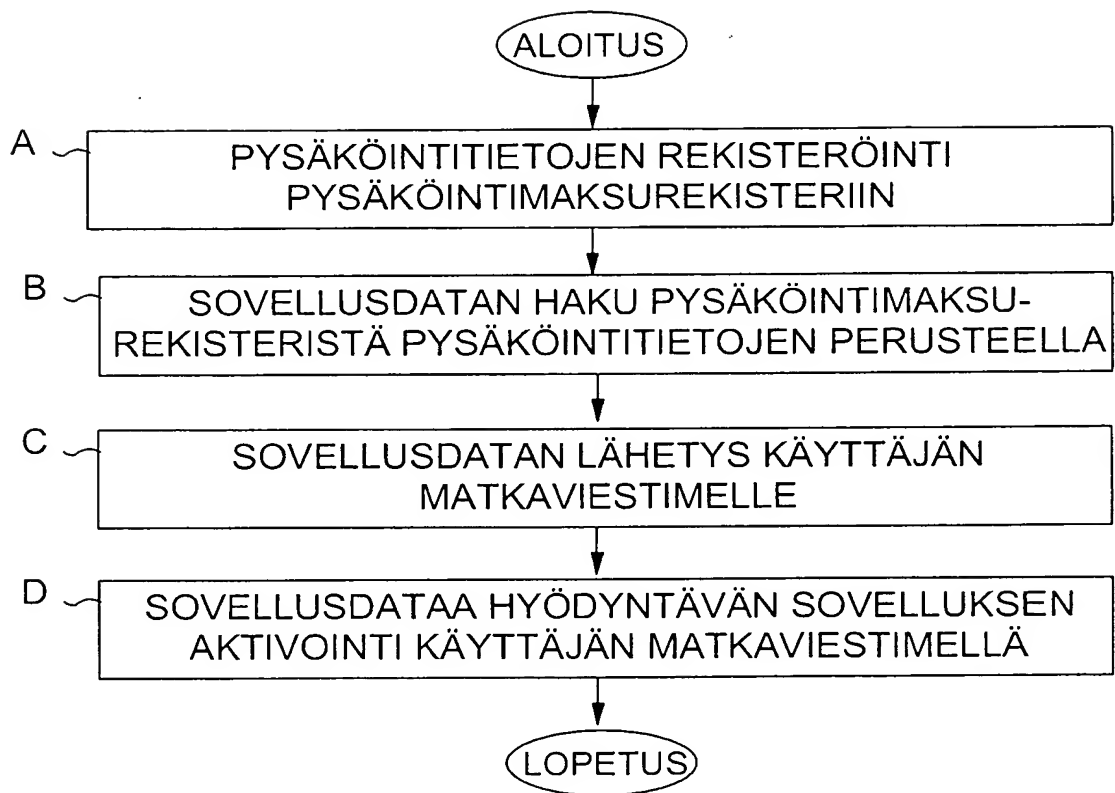


FIG. 1

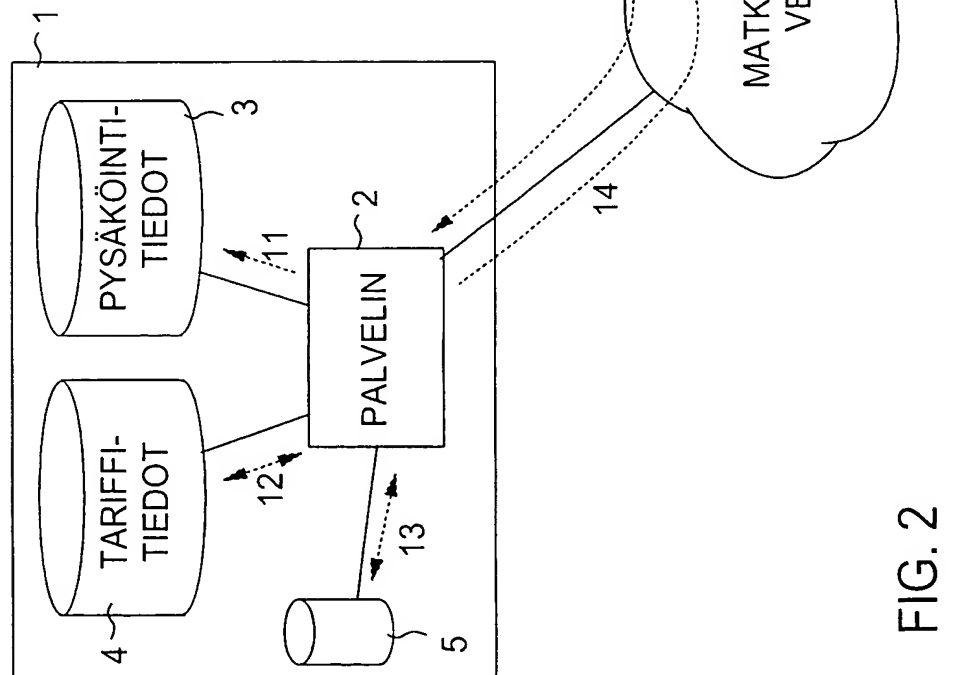


FIG. 2